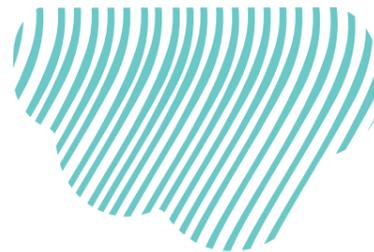


PETITE BOUCLE

- Arrêt #1. Rue Charles Bassé
- Arrêt #2. Rue du Cheval-Rouge
- Arrêt #3. Bulles de vie
- Arrêt #4. Rue Berthelot
- Arrêt #5. Entrée de l'éco-parc des Carrières
- Arrêt #6. Eco-parc des Carrières
- Arrêt #7. Rue André Testier
- Arrêt #8. Rue de la République
- Arrêt #9. Rue Saint-Germain
- Arrêt #10. Boulevard de Verdun



comme RALLYE

balades franciliennes pour sensibiliser à la qualité de l'air



Parcours proposé par Vivacités Ile-de-France et conçu avec La Bouilloire, Parisolidarité, et l'Agence Locale de l'Energie et du Climat - MVE, avec la collaboration de la Ville de Fontenay-sous-Bois.



Rallye pédestre à Fontenay-sous-Bois
22 septembre 2021

Arrêt #1. Rue Michelet

Vous êtes sur la rue Michelet, qui a été piétonnisée pour la journée. Quel est l'intérêt d'une rue piétonne ?

Réponse :

Savez-vous combien d'expériences de piétonnisation de rues sont en cours sur la ville ?

Réponse :

Au bout de la rue Michelet, tournez à droite sur la rue Béranger.

Arrêt #2. Rue Béranger

Le saviez-vous ? La ville de Fontenay-sous-Bois suit deux programmes de science participative : Propage, qui propose d'évaluer et de suivre l'impact de certains aménagements et pratiques sur les populations de papillons de jour ; et Florilèges, dont l'objectif est d'améliorer les connaissances de l'effet des pratiques de gestion sur la qualité écologique des prairies. L'association Abeilles Machines, présente sur la ville, suit également le programme SPIPOLL, qui a pour but d'étudier les différents réseaux de pollinisation. Vous voulez participer à l'améliorer de nos connaissances sur la biodiversité urbaine ? Renseignez vous sur ces différents programmes !

En quelle année la ville de Fontenay est-elle passée en zone 30 ?
A - 2003
B - 2006
C - 2011

Une zone 30 est souvent accompagnée de :
A - dos d'âne
B - bosses de chameau
C - rayures de zèbres

En voiture, quels sont les effets de la diminution de la vitesse sur la qualité de l'air ?

Réponse :

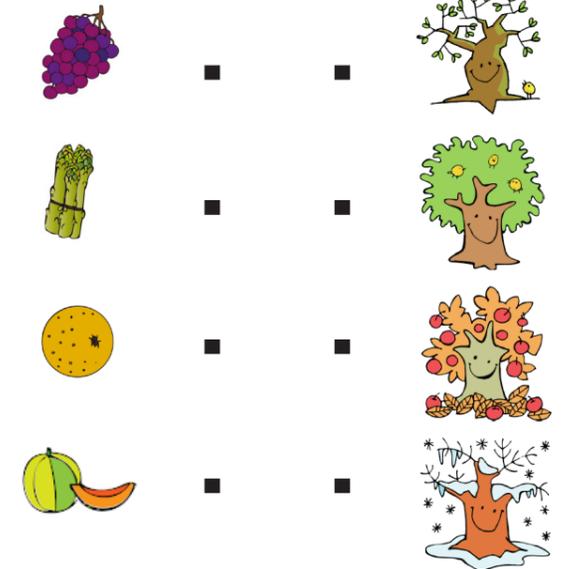
Tournez à gauche sur la place Michelet.

Arrêt #3. Bulles de vie

Traversez sur le passage piéton. Vous êtes en face de Bulles de vie, association et épicerie. Regardez devant la vitre. Avec quelle association partenaire Bulles de vie réalise des bacs de fruits et légumes ? Quelle est son activité ?

Réponse :

Relie chaque fruit à sa saison :



Sur la place Michelet, vous pouvez apercevoir des composteurs. En apportant leurs déchets alimentaires, les Fontenaysiens permettent la fabrication de :
A - du terreau, fabriqué par le compostage des végétaux
B - du crotin de moutons, qu'on nourrit avec ces végétaux
C - du glyphosate, un herbicide biologique fabriqué à partir des déchets végétaux

Le saviez-vous ? Votre territoire a mis en place une plateforme pour échanger et vendre des objets autour de chez vous : <https://www.marnebois-troc.fr/>

A présent, quittez la place Michelet et engagez-vous dans la rue Maurice Berthelot.

Arrêt #4. Rue Berthelot

Placez-vous à l'entrée de la rue Berthelot. Voyez-vous ce panneau ? Nous sommes dans une zone 30. Qu'est-ce que cela signifie ?



Le contresens cyclable est-il autorisé dans une zone 30 ?

Réponse :

Continuez jusqu'au bout de la rue Berthelot, puis tournez à gauche sur la rue Gay Lussac, jusqu'à l'entrée de l'éco-parc des Carrières.

Arrêt #6. Eco-parc des Carrières

Qu'est-ce qu'un éco-parc ?

Réponse :

Connaissez-vous d'autres parcs situés sur d'anciennes carrières comme celui-ci ?

- A- Le parc des Beaumonts Montreuil
- B- Buttes chaumont, Paris
- C- Les Tuileries, Paris

Quelles espèces vivent au sein de cet éco-parc ?

Indice : regardez sur les panneaux à l'entrée du parc.

Réponse :

Après les jeux, tournez à gauche. Juste avant le petit pont, admirez le point de vue. Continuez, et descendez vers un chapiteau blanc. Sortez du parc et engagez-vous dans la rue en face de vous qui monte doucement. Prenez la première à droite, et descendez. Admirez la peinture d'oiseau sur votre droite, puis tournez à gauche dans la rue Charles Bassée.

Arrêt #5. Entrée de l'éco parc des Carrières

Observez les pavillons autour de vous. Les "sorties de toit" que l'on peut apercevoir sont des cheminées fonctionnant pour certains au bois. Le chauffage au bois :
A - cause la déforestation de la forêt amazonienne
B - est émetteur de particules fines
C - ne donne pas un bon confort de chauffe

Le saviez-vous ? 16 % des ménages franciliens se chauffent au bois, néanmoins un mauvais entretien et de mauvais gestes augmentent la pollution atmosphérique.
Le chauffage au bois émet des particules fines des oxydes d'azote, des particules élémentaires ainsi que d'autres polluants en partie responsable de la pollution atmosphérique.
Un an de chauffage au bois dans un équipement ancien équivaut à l'émission d'autant de particules fines qu'un véhicule diesel parcourant 30 fois le tour de la terre.

Entrez dans l'éco-parc des Carrières et continuez le long du sentier en lisant les panneaux d'informations à votre disposition.

Voyez-vous les ruches de l'éco parc ? Elles sont entretenues par l'association Abeilles Machines. Cette dernière a mené des analyses sur le miel produit à Fontenay en 2018, afin de quantifier son exposition à la pollution atmosphérique. Si cela vous intéresse, venez en discuter sur le stand !

Arrêt #7. Rue Charles Bassée

En avançant, regardez autour de vous, quels sont les modes de déplacement que vous observez ?

Réponse :

La mobilité douce désigne les déplacements :

- A - non motorisés
- B - qui ne demande pas d'effort
- C - à moins de 50 km/h



Passez devant Bécassine, dirigez-vous vers l'Eglise, puis remontez la rue de Rosny.

Vous venez de faire quelques efforts physiques pour gravir cette montée, savez-vous combien de litre d'air vous consommez par jour ?

- A - 30 à 50 litres/minute
- B - 60 à 80 litres/minute
- C - 80 à 150 litres/minute

Arrêt #8. Rue du Cheval Rû

Devant les volets violets, prenez la première à gauche, sur la rue du Cheval Rû.

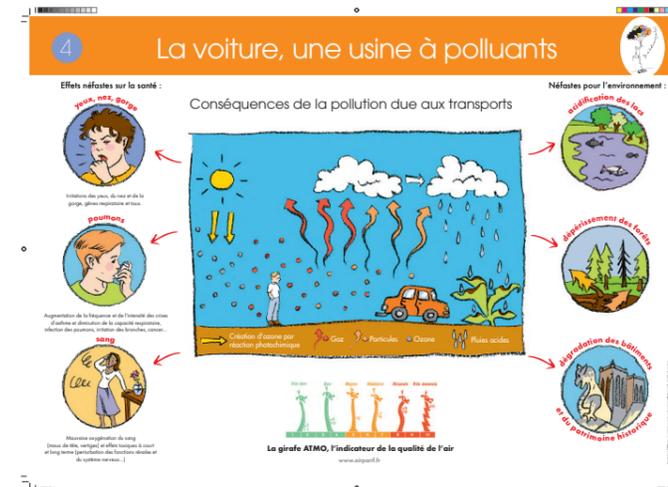
Cette rue est l'une des rues les plus anciennes de Fontenay. Comment les habitants l'appelaient en 1830 ?

- A - La rue lapin
- B - La rue tortue
- C - La rue escargot

Regardez les façades autour de vous ; A votre avis, pourquoi sont-elles noircies ?

Réponse :

Continuez le long de la rue. Au bout, continuez tout droit sur la rue Saint-Germain et remontez-la jusqu'au boulevard de Verdun.



Arrêt #9. Rue Saint-Germain

Sur la route, on est plus exposé à la pollution due au trafic routier :

- A - en automobile qu'à vélo
- B - À vélo qu'en automobile
- C - C'est pareil

Arrêt #10. Boulevard de Verdun

Tendez l'oreille. Quelles sont les différentes pollutions en ville auxquelles nous sommes exposés ?

Réponse :

Quel est leur impact sur notre corps ?

Réponse :

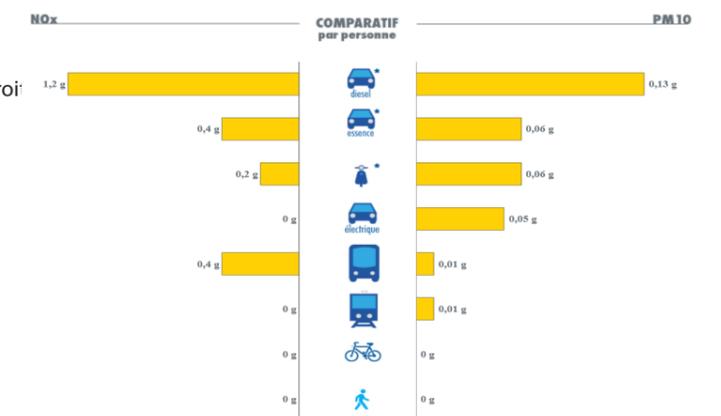
Le rallye est terminé ! A présent, retournez sur la rue Michelet pour échanger avec nous sur vos réponses.

En conclusion lors de ce parcours...

Pour ce trajet d'environ 2km, vous pouvez voir sur le graphique de droite AIRPARIF des polluants émis par différents modes de transport. En marchant à pieds vous n'avez émis aucun polluant !

Et concernant les Gaz à effet de serre ? Reliez les points entre eux :

- à pied / vélo ■ 206 gCO2e
- en bus ■ 0 gCO2e
- en voiture ■ 5 gCO2e
- en métro ■ 386 gCO2e



Merci de votre participation ! Toutes ces actions que vous avez découvertes, contribuent de manière directe et indirecte, à une meilleure qualité de l'air dans nos villes ! Prêt à changer quelques habitudes ? Venez en discuter avec nous sur notre stand !