



Fiche réponses Rallye EPT Ouest - Dugny/Le Blanc-Mesnil // Parcours à vélo & Informations sur la qualité de l'air

Arrêt 1 - Musée de l'Air et de l'Espace

Transports, mobilité douce

- Pollution atmosphérique du secteur de l'aviation :
 - La croissance du trafic aérien devrait être deux fois plus dommageable pour la qualité de l'air que pour le climat.
 - Les émissions des avions sont responsables d'environ 16.000 décès prématurés dus à une mauvaise qualité de l'air chaque année dans le monde
 - 58 % des décès prématurés dus à l'aviation sont liés à l'exposition aux particules fines -- PM 2,5

Source : "Avion : l'impact sur la qualité de l'air est pire que celui sur le réchauffement", Futura Planète

- Les transports, quels sont les modes doux ?

Définition : Les transports doux désignent des modes de transport actif, non motorisés comme la marche, mais pouvant être mécanisés comme le vélo, les rollers, la planche à roulettes, les poussettes, etc.

Arrêt 2 - Chantier du Grand Paris Express

Poussière, Chantier, Mobilité

N - Saint-Denis Pleyel

O - Entre 130 000 et 160 000 voyageurs

G - D'un brumisateur

Le Métro 17 reliera Saint-Denis Pleyel (93) au Mesnil Amelot (77) en passant par Le Bourget, avec un tronçon commun avec le Métro 16 de Saint-Denis Pleyel au Bourget. Sa mise en service se fera en deux phases : la première de Saint-Denis Pleyel à Aéroport Charles de Gaulle T2, la seconde de Aéroport Charles de Gaulle T2 au Mesnil Amelot.

Cette nouvelle ligne entièrement automatique assurera la desserte des territoires du Bourget, de Gonesse et du Grand Roissy en les reliant directement à la Plaine Saint-Denis. Elle permettra également de renforcer la desserte du Parc des Expositions du Bourget.

Pollution de l'air due aux travaux : les activités du BTP contribuent en France de manière significative aux émissions nationales de polluants (données 2014), notamment pour les poussières (TSP 13 %), les particules fines (PM10 9 %, PM2,5 4,8 %) et les composés organiques volatils non méthaniques (COVNM, 10 %).

Source : ADEME

Arrêt 3 - Quartier du pont-Yblon

Cadre de vie, Histoire de la ville, Enfouissement des déchets, Végétalisation des montagnes de déchets, ZI

E - La bonne circulation de l'air et de la lumière

La modernité architecturale des années 1930, soulignant la référence à l'hygiène grâce à la bonne



circulation de l'air, s'exprime dans les ouvertures de la cité du Pont-Yblon. L'horizontalité des travées des fenêtres, soulignée par les balcons, est renforcée par la verticalité des cages d'escaliers rythmant les façades, tout comme à la résidence Germain-Dorel.

Réponses :

- *les boudins de déchets, l'effort de végétalisation de cette zone et les entrepôts de livraison.*
- *Non, mais il y a d'autres impacts (Conséquences potentielles des montagnes de déchets : défauts d'étanchéité, risques d'incendie, pollution des sols)*
- *Oui (pas suffisant, mais lieu agréable)*

Les déchets inertes sont principalement des déchets minéraux produits par l'activité de construction (BTP, industrie de fabrication de produits de construction) : béton ; tuiles et briques ; agrégats d'enrobés ; déblais ; vitrage ; etc.

Arrêt 4 - Avenue Descartes

Transports, livraison à domicile

Réponses :

- *Bateau (transport fluvial), train, avion, voiture/camion (transport routiers)*
- *S - Les deux*

Dans le cas des trains c'est en moindre mesure, car au niveau des GES il utilise de l'énergie électrique et en France une partie de l'électricité fabriquée n'émet pas de GES avec le nucléaire (mais soulève d'autres problèmes comme la constitution de déchets nucléaires) . Emissions néanmoins de particules fines dues au freinage du train.

Le transport de marchandises par voie routière ou aérienne est non seulement très polluant mais gros émetteur de pollution de l'air. En Île-de-France, le secteur des transports routiers est responsable à lui-seul de la majeure partie des émissions d'oxydes d'azote (NO₂) et de près d'un tiers des émissions de particules fines (PM_{2,5} et PM₁₀) (*source AirParif*).

Pour le transport maritime, la source majeure de pollution est l'utilisation du fuel lourd comme carburant. L'un des avantages de ce moyen de transport est la faible émission de CO₂ : une tonne de marchandise transportée par voie fluviale émet en moyenne 4 fois moins de CO₂ que par route. Un autre avantage du transport maritime est la possibilité de transporter une quantité très importante de marchandises.

Le transport ferroviaire est considéré comme l'un des modes de transport terrestre les plus performants d'un point de vue énergétique et environnemental. Il émet toutefois des particules fines dues au freinage du train.

Les solutions qui permettent de réduire le transport, quelques pistes :

- Consommer local
- Eviter les livraisons "express" quand ça vient de loin
- Privilégier les points relais et les magasins physiques qui permettent de grouper le transport surtout pour le "dernier kilomètre"
- Seconde main
- Economie de la fonctionnalité - prêt et location
- Produits à usage unique VS réutilisable



Arrêt 5 - Cité des Tilleuls

Biodiversité, cadre de vie, lichens

Réponses :

- *La biodiversité, îlots de fraîcheur, qualité de l'air, cadre de vie, zone calme (bruit)*

“Les îlots thermiques ou “îlots de chaleur” sont des microclimats artificiels provoqués par les activités humaines (centrales énergétiques, échangeurs de chaleur...) et l'urbanisme (surfaces sombres qui absorbent la chaleur, comme le goudron). Le phénomène d'îlot de chaleur urbain et ses répercussions sanitaires potentielles sont aujourd'hui pris plus au sérieux, car ils peuvent aggraver les épisodes de canicule et affecter la biodiversité en repoussant certaines espèces et en attirant d'autres, plus thermophiles”.

Source : futura-sciences.com

- *T - Les surfaces très minérales des murs et rues, celles-ci emmagasinent la chaleur et la restituent y compris la nuit.*

Lichen, bio-indicateur de la qualité de l'air

Un bio-indicateur est un indicateur constitué d'une espèce végétale, fongique ou animale dont la présence ou l'état renseigne sur certaines caractéristiques écologiques de son environnement.

Le dispositif Lichen'Go est un projet de science participative ouvert à tous dont le but est de mesurer la qualité de l'air grâce à l'observation des lichens, témoins de la qualité de l'air en ville. Le dispositif est porté par l'Université de la Sorbonne.

Arrêt 6 - Parc Jacques Duclos

Santé

U - Eviter les activités sportives intenses, à l'extérieur

Le Ministère des solidarités et de la santé préconise une activité sportive modérée tout en limitant les efforts intenses (l'essoufflement augmente la quantité d'air inspiré et donc potentiellement les polluants). Mieux vaut éviter les zones qui concentrent les polluants : en ville, en choisissant où l'on pratique son activité sportive, les concentrations moyennes annuelles en polluants peuvent être de 20 à 40 % (selon les polluants) plus faibles que lorsque l'on est proche des axes de circulation. Il est recommandé de faire du sport le matin tôt, ou en soirée afin d'éviter les heures de pointe du trafic automobile. En été, il faut éviter de pratiquer lors des heures les plus chaudes de la journée car ce sont celles où les concentrations en ozone sont les plus élevées.