



Air comme rallye à Vincennes le samedi 05 juin 2021 Indicateurs quantitatifs de participation

- **Nombre de participants au rallye sur l'air - circuit dans la ville :**
Rallye guidé :
> 40 participants (3 via Explore Paris), dont 13 enfants
- **Nombre de participants passés sur le stand d'animation :**
> une vingtaine
> Nombre de participants et contribution sur le panneau éco-geste : une vingtaine d'enfants et adultes
- **Nombre de questionnaires d'évaluation retournés : 15**

Réponses :

Qu'avez-vous pensé du rallye :

J'ai beaucoup aimé x 11

J'ai aimé, mais il pourrait y avoir des améliorations x 4 (principalement des enfants)

Avant le rallye, connaissez-vous la différence entre les émissions de CO2 et de polluants .

non x 10

oui x 5

Avant le rallye, connaissez-vous les différents types de polluants ?

non x 9

oui x 6

Qu'avez vous appris sur la qualité de l'air ?

les lichens

il faut pas respirer les mauvais gaz (voiture, train, véhicule à moteur..)

Il y a de l'o2, du CO2. IL y a des choses à ne pas respirer et les vélos sur les pistes cyclables en ont moins

Beaucoup de choses, les lichens

Végétaliser permet de rafraîchir la ville

Il y a beaucoup d'éléments à prendre en compte sur les transports surtout dans la voiture

Que nous pouvions contribuer par des gestes

Végétaliser, pavés pour ralentir la vitesse des voitures

Chauffage au bois ; lichens ; plusieurs sortes de pollution ; différence d'exposition pour les vélos entre la route et la piste cyclable ; existence des rues jardins

Effet cocktail

Qu'il y a de nombreux moyens de la mesurer, et qu'elle est importante pour notre santé / bien-être

Y a des gaz pas très bons pour notre santé (voitures, moteurs)

Isoler sa maison, baisser le chauffage qui fait de la pollution l'hiver

Pollution intra habitacle des véhicules ; voies partagées, projets dans Vincennes

Taille des particules (les masques ne protègent pas) ; pollution du chauffage au bois ; différence d'exposition entre la voiture et le vélo



Quels gestes envisagez-vous de faire pour améliorer la qualité de l'air ?

Vélo électrique / baisser le chauffage
Vraies pistes cyclables propres (isolées du reste de la circulation automobile)
Baisser le chauffage l'hiver / passer à la voiture hybride
Plus de vélo et pas de voiture
Continuer de marcher pour aller au travail
Biodéchets d'origine animale
Pollin-air / lichen go
Plus de mobilité douce
Peut-être envisager d'acheter un vélo
Vanter la disponibilité des jardins partagés
Planter des fleurs devant ma maison
Apporter mes biodéchets au marché
Arrêter les voitures et tout ce qui pollue
Prendre le vélo
Acheter des fruits et légumes de saison

Avez-vous des commentaires et / ou des suggestions ?

Cela fait des "petites graines" chez les enfants
Proposer plus ce type d'activités
Ce type de rallye pourrait être proposé dans toute l'IDF
Rendre le rallye plus ludique pour les enfants
Aider à se rendre compte comment on pollue au niveau individuel
Très sympa
Super de rencontrer des pros au cours du parcours / à refaire, peut-être avec des thématiques plus précises / organiser des visites du syctom pour toutes les classes et les particuliers intéressés
On a découvert des lieux à Vincennes (navette, jardin du Roy, etc)

Commentaires :

Le rallye sur l'Air s'inscrivait dans la programmation plus large des journées du Développement durable, organisées par la ville. Plusieurs événements avaient lieu en même temps que le rallye, qui s'est déroulé de 14h à 17h environ.



Le public était constitué majoritairement de familles, pour la plupart des Vincennois, avec quelques participants venant du 93 et 92, ayant vu la communication de l'événement sur le site d'Explore Paris. Le parcours durait entre 1h30 et 2 heures, avec un temps de restitution et d'échange à la fin.

M Colodiet, ancien président de Vincennes à vélo, intervenait au cours du parcours. Son intervention a été très appréciée des participants, dont plusieurs pratiquaient déjà le vélo et envisageaient l'achat d'un vélo électrique. Il serait intéressant de refaire le rallye avec plus encore de personnes ressources.

Les adultes ont été très intéressés par le parcours, et ont bien joué le jeu, ainsi que les enfants les plus grands. Les enfants plus jeunes ont petit à petit joué aux différents endroits par lesquels passaient les parcours, les parcs, jardins, rue jardin : cela a été l'occasion de leur faire apprécier la qualité de l'espace public. Ils ont passé un bon moment, ont appris des choses, et pourront y revenir avec les parents, grâce au carnet de route que les participants emportent à la fin. Certains participants ont suggéré de rendre la promenade un peu plus ludique pour les enfants, avec plus de manipulations, celle sur les lichens par exemple ayant bien marché.

Dans l'ensemble, les participants ont beaucoup apprécié le rallye, les adultes étaient vraiment intéressés, et ont aussi échangé entre eux, des informations sur les marchés, le compost, le Repaire, etc.

Le rallye s'est conclu par une réunion d'échanges et de restitution en présence des élus de la ville et de Airparif. Les participants ont pu échanger avec l'ingénieur médiation de Airparif, et les élus, et ont été très intéressés. Des coloriages et rafraîchissements avaient été mis à disposition des enfants.

Un atelier écogeste a été organisé, les participants pouvaient échanger avec Vivacités sur les gestes sur lesquels ils souhaitent s'engager / étaient déjà engagés, suite au rallye.



Cette réunion a eu lieu en intérieur pour des raisons sanitaires (interdiction de se réunir à plus de dix en extérieur). Si elle avait pu avoir lieu en plein air, avec des stands pour le débrief, et les échanges avec les élus et Airparif, elle aurait pu attirer plus de monde.

Préparation :

- Arpentage de repérage : 2
- Test du parcours en situation réelle : 1
- Réunion avec la ville : réunion de cadrage + réunions intermédiaires > 2
- Réunions de l'équipe de travail : 4 (+ nombreux allers/retours sur la création du parcours, questions, création du carnet de route...)

Bilan Airparif

- Très heureux de participer à cet événement
- Il est vraiment important de bien expliquer aux participants les enjeux propres à la réduction des déchets, de ceux liés à la pollution de l'air et ceux liés au réchauffement climatique. Lors des échanges avec les citoyens il est apparu à quel point ces différents enjeux étaient indistincts pour eux.