



Air comme rallye à Bobigny le dimanche 30 mai 2021

Indicateurs quantitatifs de participation

- **Nombre de participants au rallye sur l'air - circuit dans la ville :**
Rallye réalisé en autonomie :
 - > une quarantaine d'enfants (à noter la participation importante d'adolescents de 13-15 ans)
 - > environ 25 adultes
 - > retour du rallye réalisé en totalité (ensemble des questions remplies et passage sur 12 points d'arrêts) : environ une trentaine
 - > environ une quinzaine de rallye distribués

- **Nombre de participants passés sur le stand d'animation :**
 - > Animation de la "roue" (5 animations sur mobilité, transports...) :
une cinquantaine d'enfants (de 6 à 15 ans, majorité de 8-10 ans)
une vingtaine d'adultes

 - > Activités pochoirs :
environ une trentaine d'enfants ; 5 adultes

 - > Nombre de participants et contribution sur le panneau éco-geste : une vingtaine d'enfants et adultes

- **Nombre de participants ayant déposé leurs noms pour le tirage au sort** (bons d'achats à la ressourcerie sportive) : 24

Nombre total de participants sur l'ensemble des animations toutes confondues : environ 150 personnes

- **Nombre de questionnaires d'évaluation retournés : 8**

Réponses :

Qu'avez-vous pensé du rallye :

J'ai beaucoup aimé x 8

Avant le rallye, connaissez-vous la différence entre les émissions de CO2 et de polluants .

non x 7

oui x 1

Avant le rallye, connaissez-vous les différents types de polluants ?

non x 5

oui x 3

Qu'avez vous appris sur la qualité de l'air ?

beaucoup de choses

qu'on peut mesurer la qualité de l'air et faire des moyennes dans la ville

on est loin des recommandations de l'OMS !!

L'affiche avec les mesures de polluants à Bobigny

La noue qui garde l'eau de pluie

Ce qui est le plus important pour moins de pollutions dans la ville

Ce qui est le plus important pour faire du vélo : des vélos moins chers

Quels gestes envisagez-vous de faire pour améliorer la qualité de l'air ?

Je ne sais pas x2

Marcher plus, faire du roller et du vélo !

Acheter du "seconde main"

Mettre des rues piétonnes devant toutes les écoles de Bobigny !

Raconter à mes parents de ne pas accélérer et freiner trop fort

Aller une fois par semaine au moins à l'école à pied, plutôt qu'en voiture

Commentaires :

Le dimanche 30 mai 2021 a été une des premières journées ensoleillées du printemps, les conditions étaient donc idéales sur ce plan pour le public et le déroulé de notre animation.

Le rallye et nos animations sur la qualité de l'air s'inscrivaient dans un événement plus large que la ville a souhaité porter (notre action en a été le déclencheur, et nous avons pu contribuer aux choix des partenaires et thématiques abordées pendant la programmation) dans le cadre d'une fermeture de rue expérimentale aux abords de l'école Marie Curie (démarche de "rue scolaire", fermeture quotidienne aux entrées et sorties d'école).

Le public, qui a mis du temps à venir sur l'événement (se déroulant de 13h30 et 17h30) était constitué en grande partie par des enfants (environ 30% d'adultes ont participé aux animations). Il faut noter que ces enfants, pour la plupart en autonomie (environ 70% n'étaient pas accompagnés), étaient proportionnellement composés d'adolescents (qui sont des publics difficilement captifs) et d'enfants de 6 à 10 ans. Ils ont été particulièrement intéressés par l'animation et le sujet, alors que la programmation de l'événement proposait une grande diversité d'activités, parfois plus "ludiques". Ils se sont prêtés au jeu, en réalisant pour la plupart l'ensemble du parcours et répondre aux questions (le parcours durait entre 45 minutes et 1 heure).

L'événement de Bobigny "Bobigny ville piétonne" nous a offert l'occasion d'expérimenter des animations complémentaires, qui permettait de sensibiliser le public autrement que par notre rallye et/ou de façon complémentaire (prolongement de l'activités par des ateliers pour approfondir) :

- animations sur la mobilité et qualité de l'air grâce à une "roue" : cette activité a eu beaucoup de succès, elle permet de s'adapter à un public varié, et d'adapter la durée avec les participants. Elle permet d'attirer les participants pour ensuite les diriger vers les autres activités.



- atelier éco-gestes, en prolongement du rallye, mais a aussi été testé par des participants qui n'avaient pas réalisé le rallye, dans ce cas, cela nécessite de passer plus de temps pour apporter de l'information
- atelier pochoir : les différents visuels (baseline, vélo, marcheur, fleur...) issus de notre charte graphique nous ont permis de créer des pochoirs, à l'aide de bombes de craie de couleurs. Ils ont été utilisés à la fois pour faciliter l'orientation du parcours dans la ville (car les participants étaient en autonomie totale) et de proposer un atelier pochoir, activité ludique et créative qui permet de passer des "messages" sur le sujet, tout en embellissant la chaussée, et laisser les messages de notre sujet de manière éphémère. Cette activité a rencontré beaucoup de succès.



Préparation :

- Arpentage de repérage : 2
- Test du parcours en situation réelle : 1
- Réunion avec la ville : réunion de cadrage + réunions intermédiaires > 2
- Réunions de l'équipe de travail : 4 (+ nombreux allers/retours sur la création du parcours, questions, création du carnet de route...)

Bilan de Mobiprox

- Ont atteint leur objectif de 100 personnes
- L'événement s'est bien passé, bon contact avec les participants et les coordinateurs
- Il y avait des voitures garées dans la rue donc ils ont dû bouger leur circuit à plusieurs reprises.
- Les modérateurs n'ont pas suffisamment empêché les voitures d'entrer

Bilan Planète Sciences

- le projet s'est bien passé, les élèves étaient contents
- lichen : pas de nom français (seulement en latin), difficulté pour les élèves
- projet a mis du temps à se mettre en place : mini valorisation lors du dimanche piéton
- 2 élèves sont venus le jour du dimanche piéton