

PARCOURS BOBIGNY



Parcours proposé par Vivacités Ile-de-France et co-conçu avec Raphaële Héliot et l'ALEC-MVE, avec la collaboration de la Ville de Bobigny.



Financé par



comme RALLYE

balades franciliennes pour sensibiliser à la qualité de l'air



Rallye pédestre à Bobigny
30 mai 2021

- Arrêt #1. Rue Karl Marx
- Arrêt #2. Mail de l'Hotel de ville
- Arrêt #3. Chantier de démolition
- Arrêt #4. Flux de véhicules
- Arrêt #5. Cimetiére
- Arrêt #6. Pôle de transports
- Arrêt #7. Projet du centre-ville
- Arrêt #8. Parc de la Bergère
- Arrêt #9. Dalle du Chemin Vert
- Arrêt #10. Voies routières
- Arrêt #11. Sente Daniel Mayer
- Arrêt #12. Ecole Anne Frank

Arrêt #1. Rue Karl Marx

Sous l'effet de la chaleur et du manque de vent, les polluants se concentrent, on a alors des pics de pollution et des alertes. Cela impose des restrictions de circulation. Et pour votre santé, dans ces moments-là :

- A - vous faites un peu de sport mais à l'intérieur
- B - vous arrêtez toute activité physique
- C - vous continuez vos entrainements intensifs à l'extérieur

Savez-vous si ce rallye pédestre va occasionner des pollutions et des gaz à effet de serre ?

Réponse en fin de rallye !



Source : AIRPARIF

Tournez à droite du square Jean Ferrat, et après être passé devant le Jardin de poche qui est sur votre gauche, tournez à gauche dans la rue Bernard B., ancien maire de Bobigny de 1995 à 2006, et allez en direction des grands arbres.

Arrêt #3. Chantier de démolition

Une fois sous l'Hotel de Ville, avancez jusqu'au «balcon» : ce très grand chantier de démolition du centre commercial a occasionné des poussières, à votre avis quels dispositifs étaient prévus pour les limiter ?

- A - des aspirateurs géants
- B - rien du tout
- C - des brumisateurs

Les particules fines sont dangereuses pour la santé car elles pénètrent très profondément dans notre organisme, les poumons puis le sang. Deux tailles de particules sont surveillées : les PM10 et les PM2,5, mais on sait que des plus fines encore sont fréquentes et toxiques. Elles sont émises par les moteurs, les feux (bois, déchets), les freinages...

Choix 1. Faites demi-tour et trouvez l'escalier pour descendre vers le tramway : la station Hotel de Ville est en travaux pour élargir les quais car il y a de plus en plus de voyageurs !

Choix 2. Si vous préférez éviter l'escalier, prenez la rampe à droite puis revenez sur votre gauche jusqu'au carrefour (suivez les fléchages).

Le SAVIEZ-VOUS ?

En 1925, le réseau de tramway en région parisienne atteint 1111 km et 122 lignes ! Peu après, a été démantelé en moins de 10 ans pour laisser la place aux voitures...

Savez-vous en quelle année a ouvert la ligne de tramway T1 ?

- A - 1970
- B - 1992
- C - 2000

INFO : en 2017 il a transporté 216 000 voyageurs par jour.



Arrêt #2. Mail de l'hotel de ville

Après la pharmacie à la façade verte, traversez la rue Myriam Makeba pour aller sous le platane.

Complétez ce texte avec le signe + ou - :

___ il y a des arbres, ___ il y a d'ombre, ___ il fait chaud l'été, ___ la pollution à l'ozone se développe.

Dirigez vous vers le grand cèdre vert foncé, ce bel arbre rare qui contribue à rafraichir les lieux.



JEU : Dessiner ce qui manque sur cette photo ! Et découvrez derrière lui une belle proposition, la J_____ de V_____ ! Puis montez la rampe pour aller sous l'imposant Hotel de Ville.

Arrêt #4. Flux de véhicules

Traversez prudemment sur la droite jusqu'aux 4 drapeaux.

Vous voilà dans les flux de véhicules. Savez-vous que l'avenue Pierre Semard sur votre gauche voit passer plus de 25 000 véhicules par jour ? Par comparaison, une autoroute comme l'A86 compte plus de 70000 véhicules/ jour.

Connaissez vous les ZFE, qui visent à réduire les pollutions en ville ? ZFE veut dire :

- A - Zone franche Ecologique
- B - Zone à Faibles Emissions
- C - Zoom sur Feuille Ecrite

La ZFE pour Paris et la première couronne va interdire la circulation des véhicules Crit'Air 4 et 5 à partir du 1er Juin 2021, hors week-end :

- A - de 6h à 12h
- B - de 7h à 15h
- C - de 8h à 20h

MESURES DE LA POLLUTION

Au point 4 vous trouverez une affiche indiquant des mesures de polluants. Recopiez les chiffres ici :

- Dioxyde d'azote (NO2) :
- Ozone (O3) :
- Particules fines/ PM10 :
- Particules ultra-fines/ PM2,5 :

Suivez les rails du tram, en laissant à votre gauche les hautes tours de la Cité Paul Eluard. Attention en traversant bien aux feux !

Sur le trottoir en petits pavés de grès, comptez le nombre de plaques d'égouts du modèle ci-contre jusqu'à la seconde grille du cimetière : ____



Les réseaux d'égouts évitent d'avoir les eaux usées dans la rue, ce qui nous protège de nombreux microbes. Ils ont été généralisés en 1854 par Belgrand

Arrêt #6.

Pôle de transports

Les transports en commun permettent au plus grand nombre de se déplacer sans voiture individuelle : en banlieue parisienne, la moitié des déplacements se fait grâce à eux. On réduit ainsi fortement les pollutions et les inégalités.

Connaissez-vous la différence entre les émissions de CO2 et les émissions de polluants ? D'un côté des gaz à effet de serre émis par les combustions (feu, moteur...) ; de l'autre, des molécules chimiques et des particules (moteurs, freins, pneus...)

Entourez tous les modes de déplacements présents autour de vous :

Méto Trotinette Vélo Voiture Bus
Marche Tramway Camion RER Moto
Trotinette électrique Skate Roller Scooter

Soulignez ceux qui ne consomment pas d'énergie

Arrêt #8.

Parc de la Bergère

Longez la palissade blanche jusqu'au bout, à votre gauche le gros bâtiment noir de la Préfecture, puis l'annonce d'une belle promesse !



Continuez tout droit puis sous le pont des rails du métro, puis avancez jusqu'au parc.



Le parc de la Bergère, sur 15 hectares, aménagé depuis 1990, est géré sans produits phytosanitaires : on n'utilise pas d'herbicides pour l'entretien, ce qui évite des pollutions de l'air, de l'eau et du sol.

Regardez les grandes cheminées devant vous, c'est la chaufferie. Grâce au réseau de chaleur de géothermie, combien de tonnes de CO2 sont évitées chaque année :

- A - 10 000
- B - 20 000
- C - 30 000

Exercice : de Bobigny à la Porte de Pantin, il y a 4 km. En marchant, il faut 1h pour y aller. Et à vélo, si je roule à 16 km/h, je mets combien de temps ? ____

Faites demi-tour, et suivez les nuages pour monter vers les étages !

Arrêt #5.

Cimetière

Les arbres sont indispensables à l'ombrage et au rafraichissement de la ville, mais pour les allergiques, ils peuvent devenir un problème.

L'exposition prolongée à un air pollué :

- A - peut aggraver l'allergie aux pollens
- B - n'intervient pas dans l'allergie
- C - peut faire apparaître une allergie aux pollens

Continuez de nuage en nuage, sur le même trottoir et rendez-vous sous le M jaune du métro.

Arrêt #7.

Rénovation du centre-ville

Traversez prudemment vers le kiosque et suivez la palissade blanche pour lire les explications du chantier : il est prévu plus d'un millier de logements, trouvez sur le panneau quelle surface d'espaces piétons est prévue : _____m²
Compte tenu du nombre de logements, est-ce que ça vous paraît assez ?



Les photos montrent le centre ville avant et après démolition : seuls le kiosque et le marchand de churros n'ont pas bougé !

Le parc de la Bergère, sur 15 hectares, aménagé depuis 1990, est géré sans produits phytosanitaires : on n'utilise pas d'herbicides pour l'entretien, ce qui évite des pollutions de l'air, de l'eau et du sol.

Regardez les grandes cheminées devant vous, c'est la chaufferie. Grâce au réseau de chaleur de géothermie, combien de tonnes de CO2 sont évitées chaque année :

- A - 10 000
- B - 20 000
- C - 30 000

Exercice : de Bobigny à la Porte de Pantin, il y a 4 km. En marchant, il faut 1h pour y aller. Et à vélo, si je roule à 16 km/h, je mets combien de temps ? ____

Faites demi-tour, et suivez les nuages pour monter vers les étages !



Arrêt #9.

Dalle Chemin vert

Séparer les flux avec des piétons sur les dalles et les voitures en dessous, c'était l'idéal de la ville dans les années 70 qui était bien plus polluée qu'aujourd'hui !

Malgré des améliorations, la pollution en Ile de France dépasse les recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé pour plusieurs polluants : dioxyde d'azote (NO2), ozone (O3) et les particules fines (PM2,5 et PM10).

Trouvez le point de rendez-vous et découvrez les MESURES DE LA POLLUTION. Recopiez ces chiffres ici, puis, suivez les fleurs pour redescendre sur le plancher des vaches (heu pardon des voitures) !

- NO2 :
- Ozone :
- Particules fines/ PM10 :
- Particules ultra-fines/ PM2,5 :

Dans un embouteillage, je suis plus exposé.e à la pollution de l'air lorsque je suis sur mon vélo ou lorsque je suis dans ma voiture ?



Sur mon vélo



Dans ma voiture

Arrêt #11.

Sente Daniel Mayer

Regardez bien comment la ruelle est construite. A droite il y a de la végétation : c'est une noue pour récupérer l'eau de pluie !

texte à trous : en gardant l' _____ de pluie dans la noue (fossé), on évite les _____ et on _____ la rue tout en favorisant la _____.

mots : inondations - eau - biodiversité - rafraichit

Tournez à gauche au bout de la sente, puis à droite sur la rue Anne Frank.

Arrêt #10.

Voies routières

Savez-vous que sur le territoire d'Est Ensemble, à peine 3% des déplacements se font à vélo ? Que faudrait-il à votre avis pour que les balbigniens utilisent plus le vélo ?

Numérotez ces propositions dans l'ordre de ce qui vous paraît prioritaire :

- des pistes cyclables : ____
- des cours pour apprendre à rouler à vélo : ____
- des lieux pour réparer : ____
- des vélos moins chers : ____
- des vélos en location : ____

Après avoir traversé prudemment, et admiré le long tunnel du Chemin Vert qui dessert les parkings sous la dalle, laissez vous guider autour des tours et allez jusqu'à cette drôle de façade rouge



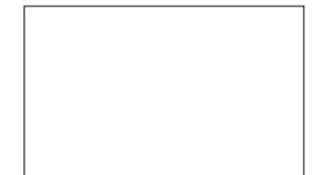
Arrêt #12.

Ecole Anne Frank

Voyez-vous ce panneau ? C'est pour indiquer une zone de rencontre.

Ici, qui est prioritaire sur qui ? le cycliste, le piéton ou l'automobiliste ?

Remettez dans l'ordre les 3 éléments du panneau selon leur priorité



BRAVO, vous avez terminé ce rallye !

En conclusion :

Pour ce trajet de 3km, vous pouvez voir sur le graphique de droite une évaluation par AIRPARIF des polluants émis par différents modes de transport.

En marchant à pieds vous n'avez émis aucun polluant !

Et concernant les Gaz à effet de serre ?

Si vous aviez parcouru cette distance en voiture, vous auriez émis environ 120g de CO2 par km, ce qui aurait fait un total de :x.....=.....g de CO2.

Merci pour votre participation ! Revenez sur notre stand pour échanger sur vos réponses et récupérer votre lot !

En Ile-de-France, pour un trajet simple de 3 km, en voiture Diesel (CRITAIR 3) et avec 1 personne(s), j'émet à titre individuel : 0,19 g de particules PM10 et 1,8 g d'oxydes d'azote.

